**Томская транспортная прокуратура информирует о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления перевозками пассажиров на воздушном транспорте**

С 01.01.2025 начинается эксперимент по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте путем цифрового подтверждения права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, предусматривающий автоматизацию процесса документооборота между организациями воздушного транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта в части согласования отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте для предоставления (получения) субсидий. Эксперимент проводится согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 13.12.2024 № 1776 «О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте».

Согласно документу в эксперименте участвуют: Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, Федеральная налоговая служба, Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации, организации воздушного транспорта, ФГБУ «Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта РФ», операторы автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок.

Документом установлены следующие цели эксперимента:

а) апробация механизмов и технологии применения процесса подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу при пользовании транспортными услугами в сфере пассажирских воздушных перевозок;

б) реализация единого подхода и механизмов контроля соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий посредством внедрения единого для всех организаций воздушного транспорта, участвующих в эксперименте, стандарта оформления воздушных перевозок населения по специальному тарифу;

в) обеспечение пассажиру возможности оформления билета по специальному тарифу с подтверждением в электронной форме права на оформление такого билета;

г) принятие по результатам эксперимента решения о возможности создания и ввода в эксплуатацию государственных информационных систем.

Критериями достижения целей эксперимента являются: а) повышение мобильности пассажиров за счет обеспечения подтверждения в электронной форме права на оформление билета по специальному тарифу для достижения целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

б) создание условий для повышения доступности воздушных перевозок для лиц с ограниченными возможностями здоровья (инвалидов I и II групп, детей-инвалидов и лиц, их сопровождающих, право которых на оформление билета по специальному тарифу предусмотрено решением о порядке предоставления субсидии);

в) снижение временных затрат на проверку отчетности в целях предоставления субсидий в рамках контрольно-надзорной деятельности путем обеспечения перехода на электронный документооборот между Федеральным агентством воздушного транспорта и организациями воздушного транспорта в части предоставления и согласования отчетов о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте;

г) снижение временных затрат на оформление билетов по специальному тарифу организациями воздушного транспорта путем внедрения цифрового сервиса, обеспечивающего проверку права пассажира на оформление билета по специальному тарифу в электронном виде (в режиме реального времени), а также автоматизированного контроля расходования пассажиром квот на оформление и использование таких билетов.

Задачи эксперимента: а) предоставление организациям воздушного транспорта рассчитанных балансов квот для оформления билетов по специальным тарифам;

б) предоставление организациям воздушного транспорта информации о наличии или об отсутствии у пассажира права на оформление билета по специальному тарифу;

в) автоматизированное формирование и согласование отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте.

Срок действия документа ограничен 01.07.2025 г.